ชื่อโครงการ : **ชุดสาธิต PGM-FI**

จำนวนหน่วยกิต : 4 หน่วยกิต

คณะผู้จัดทำ : นายกฤษชัย พนานนท์ ระดับชั้น ปวช. 3 /1
นายพีรพล ชัยรัตน์ ระดับชั้น ปวช. 3 /1

ครูที่ปรึกษา : นายศุภรัตน์ ไตรฆ้อง ตำแหน่ง ครู แผนกวิชาช่างยนต์
นายอภิชาติ บงแก้ว ตำแหน่ง ครู แผนกวิชาช่างยนต์

ชื่อสถานศึกษา : วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกอุดรธานี

ปีที่ทำโครงการ : ปีการศึกษา 2564

บทคัดย่อ

เนื่องจากรถจักรยานยนต์ในสมัยก่อนใช้การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย คาร์บูเรเตอร์ ซึ่งสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ไม่ตอบสนองต่อการขับขี่ ฮอนด้าจึงได้คิดค้นการพัฒนาการจ่ายน้ำมันเชื่อเพลิงมาเป็นระบบหัวฉีด PGM-FI ขึ้น ดังนั้นผู้จัดทำจึงคิดทำ**โครงการชุดสาธิต PGM-FI** ขึ้น เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในหลักการทำงานของระบบหัวฉีด PGM-FI และใช้ในการเรียนงานสอนในรายวิชางานจักรยานยนต์

โครงการชุดสาธิตPGM-FI ใช้เป็นสื่อการเรียนการสอนในรายวิชา งานจักรยานยนต์ ระดับชั้น ปวช.2 โดยมีลักษณะการใช้งานเป็นสื่อของจริง สามารถถอดประกอบและวิเคราะห์แก้ปัญหาในสภาวะจริงได้

จากแบบสอบถามความพึงพอใจด้านคุณภาพของประชากรกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 20 คน ผลปรากฏว่า ความแข็งแรงของชิ้นงาน ได้ลำดับที่ 1 คะแนนเฉลี่ย 4.55 การเลือกใช้วัสดุคุ้มค่าเหมาะสม ได้ลำดับที่ 2 คะแนน 4.50 ขั้นตอนการใช้งานไม่ยุ่งยาก ได้ลำดับที่ 3 คะแนน 4.50 ความคุ้มค่ากับราคาต้นทุนการผลิตได้ลำดับที่ 4 คะแนน 4.40 ความปลอดภัยในการใช้งาน ได้ลำดับที่ 5 คะแนน 4.35 รูปลักษณ์การออกแบบ ได้ลำดับที่ 6 คะแนน 4.30 สมรรถนะในการทำงาน และหัวข้อที่ได้คะแนนน้อยที่สุด ลำดับที่ 7 ได้คะแนน 4.25